

BASES DEL PLAN NACIONAL DE
DESARROLLO 2018-2022
PACTO POR COLOMBIA
PACTO POR LA EQUIDAD

Anexos



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Anexo A

Iniciativas indicativas de inversión del Plan Plurianual de Inversiones del Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022

El siguiente anexo presenta la priorización de las propuestas de iniciativas de inversión recogidas en las mesas regionales, departamentales y audiencias públicas realizadas a lo largo del país durante la construcción del Plan Nacional de Desarrollo. A estos espacios fueron convocados las autoridades departamentales, municipales, congresistas, gremios y la sociedad civil, con el objetivo de conocer, de primera mano las visiones de cada región y departamento sobre el desarrollo del país.

El ejercicio de mesas regionales y departamentales consistieron en realizar talleres participativos de priorización de ideas e iniciativas según las prioridades estratégicas del departamento. Este ejercicio tuvo dos fases: (1) la primera buscó recoger los insumos para la formulación de las bases del PND; y (2) la segunda consistió en socializar las bases en cada uno de los departamentos.

La segunda fase de las mesas departamentales estuvo articulada con las audiencias públicas del Plan Plurianual de Inversiones 2018-2022 a partir del 26 de noviembre de 2018. En el mes de julio del año 2018 el Congreso de la República expidió la Ley 1909, conocida como el Estatuto de la Oposición Política, mediante la cual dispuso en el artículo 22 que el Gobierno nacional debía realizar audiencias públicas para que la ciudadanía conociera y presentara propuestas de priorización de programas y proyectos de inversión en el marco de los planes plurianuales. En cumplimiento de este mandato, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) realizó 33 audiencias públicas en igual número de departamentos y en Bogotá, donde dio a conocer los principales programas de inversión y escuchó las propuestas de priorización de la ciudadanía y de las autoridades locales. En estas últimas se puso a disposición una encuesta (tanto física como virtual) con el fin de obtener la priorización por pactos y programas de inversión.

- **Categoría I (Proyectos estructurados):** son proyectos que actualmente cuentan con factibilidad técnica, económica, legal y socioambiental, además de estudios técnicos definitivos de detalle para su ejecución.
- **Categoría II (Proyectos en proceso de viabilidad):** proyectos que actualmente cuentan parcial o totalmente con factibilidad técnica, legal y socioambiental, o cuentan con estudios técnicos de primera fase para su ejecución; su cumplimiento requiere de acuerdos entre la Nación y el territorio para desarrollarse.
- **Categoría III (Proyectos visionarios):** son los proyectos de inversión cuya implementación es de mediano y largo plazo y por lo tanto pueden superar el cuatrienio, por ejemplo, los megaproyectos

de infraestructura. Este tipo de proyectos requieren recursos y acciones en diferentes etapas e incluso entre diferentes niveles de gobierno, ya que representan los retos a futuro para los territorios y la Nación.

- **Categoría IV (Iniciativas regionales):** son iniciativas priorizadas desde las regiones las cuales, por su alto impacto económico y social, contribuyen a alcanzar el potencial de cada región. Su ejecución depende directamente de la gestión regional para su formulación, el cumplimiento de requisitos de viabilización, la presentación y registro, y la disponibilidad de recursos de los posibles financiadores. No obstante, el Gobierno nacional puede contribuir en el apoyo de la estructuración del proyecto, en su cofinanciación o en cualquier otro momento del ciclo de los proyectos.

Es importante aclarar que los proyectos e iniciativas nombradas en este anexo son de carácter indicativo y corresponden a la priorización realizada por las entidades territoriales en coordinación con el Gobierno, y su ejecución dependerá de la gestión y articulación de fuentes entre el Gobierno nacional y local. Según las necesidades que se presenten en cada una de las regiones, pueden surgir otros tipos de iniciativas diferentes a las aquí plasmadas en la ejecución del Plan.

A continuación, se presenta la priorización realizada, según los criterios técnicos e insumos recolectados en las mesas y audiencias públicas en los 32 departamentos y la ciudad de Bogotá, los cuales permitieron la construcción del Plan Plurianual de Inversiones (PPI) para cada región y departamento, así como las iniciativas identificadas. Cabe mencionar que los recursos asignados son preliminares y estarán sujetos a la disponibilidad de ingresos por parte del sector público y privado.

La información presentada tiene la siguiente estructura: (1) se enuncian las iniciativas de inversión clasificadas en las categorías establecidas para cada una de las regiones en que se clasificó este país para este plan y; (2) se enuncian cada uno de los departamentos que pertenecen a la región con su respectivo PPI por fuentes y usos, así como las iniciativas departamentales clasificadas. Se inicia con la región Pacífico (Tabla 2).

B. Región Caribe

Tabla 7. Iniciativas de inversión - Región Caribe

Categoría	Proyectos asociados
Categoría I	Electrificación rural en zonas interconectadas en el territorio
	Medidas de adaptación de La Mojana (Escalamiento)
	Recuperación de Corales en la zona del Tayrona

Categoría	Proyectos asociados
Categoría II	Construcción de la planta de beneficio animal de categoría nacional
	Construcción de la vía Barranquilla-Santa Marta
	Navegabilidad y sistemas alternativos de transporte fluvial y pluvial en los ríos Magdalena, Sinú y otros logrando la sostenibilidad de las cuencas hídricas
	Plan de manejo ambiental para el acuífero de Morroa para el abastecimiento de los municipios que se benefician de este
	Proyectos para el cálculo de la captura de carbono en los manglares de la costa Caribe
	Recuperación de la conectividad hidráulica entre caños y ciénagas para recuperación de los servicios ambientales, regulación hídrica, pesca entre otros para la Ciénaga Grande de Santa Marta, Ciénaga de la Zapatosa, Ciénaga de la Virgen y Ciénaga Grande de María la Baja Grande de María la Baja, y ciénagas grandes de Lorica y Ayapel.
Categoría III	Consolidación del proyecto ferroviario del Caribe
	Construcción de acueducto regional con agua potable y productivo
	Construcción de acueducto regional con agua potable y productivo con Córdoba, Bolívar y Sucre
	Desarrollo de programa de energización de la Sierra Nevada de Santa Marta y la Serranía del Perijá, interconexión y energía renovable
	Implementación energías renovable del Caribe con enfoque en la infraestructura pública
	Navegabilidad y sistemas alternativos de transporte fluvial en los ríos Magdalena, Sinú y otros, logrando la sostenibilidad de las cuencas hídricas
	Plan de turismo regional "Macondo", ruta turística La Guajira, Atlántico, Córdoba, Bolívar y Magdalena
	Proyecto ferroviario: Cesar-Guajira: línea férrea Chiriguana-Dibulla; Cesar-Magdalena: línea férrea Bosconia-Santa Marta; Tren Regional Cartagena-Barranquilla-Santa Marta-Riohacha
	Puente "La Hermandad" Atlántico-Magdalena: sobre el río Magdalena Ruta Explora Caribe
Categoría IV	Aprovechamiento potencial marítimo de La Guajira
	Centro de Economía Naranja del Caribe
	Centro logístico y planta de beneficio en Bosconia
	Construir vías sostenibles que garanticen la intercomunicación entre municipios
	Estrategia de Ordenamiento Productivo Agropecuario
	Fortalecimiento de los encadenamientos productivos en la región Caribe como Región Especial de Internacionalización Prioritaria
	Marca Caribe para promocionar la región Caribe y sus productos
	Mercado Cultural del Caribe
	Programa integral de investigación, protección, monitoreo y control de la erosión costera en el litoral Caribe
	Protección de ecosistemas estratégicos de la región Caribe, incluyendo parques nacionales, RAMSAR
	Puerto de aguas profundas en Barranquilla
	Recuperación ambiental de las Ciénaga Grande de Santa Marta.
	Recuperación Ambiental, Ecológica e Intervención Social de la Ciénaga Grande de Santa Marta Sistemas de Áreas Protegidas para la recuperación estructura ecológica

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

1. Atlántico

En el departamento de Atlántico se priorizaron 25 iniciativas que quedan categorizadas en la Tabla 8.

Tabla 8. Iniciativas de inversión - Atlántico

Categoría	Proyectos asociados
Categoría I	Ampliación planta de tratamiento de agua potable para el Sistema Regional Baranoa-Polonuevo, en el departamento del Atlántico
	APP de Río: Barranquilla - Ciénaga-Kilómetro 19: Solución con Viaductos
	Infraestructura de colegios nuevos
	Mejoramiento de vías terciarias
Categoría II	Construcción de viviendas de interés accesibles social para personas con discapacidad
Categoría III	Carretera la cordialidad ruta caribe II - Construcción segunda calzada, intersecciones a desnivel y variantes
	Conectividad Regional Tren de Cercanías
	Construcción de la avenida al río de Soledad
	Manejo de la erosión costera región Caribe
	Puente "La Hermandad" Atlántico - Magdalena: sobre el río Magdalena
	Ruta 25 16: Acceso a Barranquilla (Mejoramiento - Homogenización Calzadas, inclusión carriles para Transporte Masivo), Intersecciones (Acceso al Aeropuerto, Soledad, INEM) y Pares viales-Corredor Portuario Soledad
Categoría IV	Actualización del catastro municipal
	Adecuación de hospitales de primer nivel en Puerto Colombia, Palmar de Varela y Piojó
	Alcantarillado de Santa Verónica, municipio de Juan de Acosta
	Circunvalar de la Prosperidad
	Construcción de unidades sanitarias en el sector rural
	Construcción del Centro de Innovación para el Desarrollo empresarial y fortalecimiento del ecosistema de innovación y emprendimiento del Atlántico
	Construcción y dotación de hogares de paso para niños, niñas y adolescentes
	Construcción y/o adecuación Hospitales Juan Domínguez R-Puerto Colombia-Piojó-Sabanalarga-Palmar de Varela-Repelón-Baranoa
	Dragado en la Zona de Puerto Veleró. Polo Turístico Internacional del Caribe
	Fortalecimiento del Turismo de Sol y Playa mediante la implementación y ordenamiento de Playas y consecución de Bandera Azul
	Mejoramiento de vías secundarias: Circunvalación-Juan Mina-Las Cayenas-Los Pocitos Doble Calzada
	Redes de Alcantarillado en barrios del municipio de Soledad
	Reposición Puestos De Salud Mundo Feliz-Galapa-La Retirad, Ponedera
	Reubicación y captación en el municipio de Puerto Colombia

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

2. Bolívar

En el departamento de Bolívar se priorizaron 22 iniciativas que quedan categorizadas en la Tabla 9.

Tabla 9. Iniciativas de inversión - Bolívar

Categoría	Proyectos asociados
Categoría I	Juegos Nacionales Bolívar 2019
	Aeropuertos del Carmen de Bolívar, Mompos y Simití
	Construcción acceso a la interconexión vial Yati Bodega (sector Magangué-Variante)
	Construcción de un Corredor Cultural y Turístico-Ruta de la Conquista en el departamento de Bolívar
	Mejoramiento de infraestructura educativa municipal
Categoría II	Implementación del programa regional de integración deportiva Montes de María (Bolívar- Sucre) Magdalena Medio (Bolívar-Santander)
	Mejoramiento de vivienda y titulación de predios
	Reactivación de los Distritos de Riego de María La Baja, sur de Bolívar y microdistritos complementarios
	Recuperación de la navegabilidad por el río Magdalena
	Restauración ecológica y navegabilidad del Canal del Dique
	Terminación de dobles calzadas (Vía al Mar y Ruta del Sol) Bosconia-Carmen de Bolívar
Categoría III	Construcción de obras de protección y mitigación de riesgos por inundación en los puntos críticos
	Construcción de la sede Batallón Nariño en Magangué
	Construcción del Centro de Formación Magangué
	Construcción Troncal del Sur (Barranco de Loba-Norosí-Arenal-Moralito-Santa Rosa Sur)-(San Pablo-Cantagallo y Vía Yondó)
	Construcción vía de acceso a La Mojana
	Construcción vía longitudinal La Mojana. Tramo Achí-Magangué-Providencia-San Andrés-Córdoba-Zambrano.
	Construcción, ampliación y optimización del Acueducto Regional La Línea, municipios de Soplaviento, San Estanislao de Kostka, Villanueva y Santa Rosa de Lima, Bolívar
	Puente La Curumita
	Zona Especial Región Internacionalización Prioritaria (ZIRIP). Bolívar-Atlántico-Magdalena
Categoría IV	Creación de un centro de innovación
	Mejoramiento de infraestructura y dotación de la red hospitalaria de baja complejidad

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

3. Cesar

En el departamento de Cesar se priorizaron 19 iniciativas que quedan categorizadas en la Tabla 10.

Tabla 10. Iniciativas de inversión - Cesar

Categoría	Proyectos asociados
Categoría I	Aeropuerto Hacaritama en Aguachica
	Mejoramiento de vías terciarias
Categoría II	4G Gamarra-Buenos Aires-San Alberto-San Roque
	Embalse los Besotes
	Pavimentación vía Codazzi-Cuatro Vientos
	Terminación de la Ruta del Sol
Categoría III	Complejo de agua turístico Ciénaga Zapatosa
	Complejo Policía Metropolitana de Valledupar
	Infraestructura turística de Valledupar
	Línea férrea de transporte de carga Cesar a La Guajira. Chiriguaná-Dibulla
	Plan Maestro de Acueducto del Municipio de Bosconia
Categoría IV	Acueductos rurales
	Construcción puerto multimodal en Gamarra y Puerto Capulco
	Juegos Bolivarianos (Valledupar)
	Juegos Nacionales 2023 (Valledupar)
	Plan maestro de acueducto y alcantarillado
	Puerto logístico-Bosconia-Puerto Seco
	Sistema Estratégico de Transporte de Valledupar-Etapa 2
	Universidad Nacional Fase II

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

4. Córdoba

En el departamento de Córdoba se priorizaron 38 iniciativas que quedan categorizadas en la Tabla 11.

Tabla 11. Iniciativas de inversión - Córdoba

Categoría I	Vía Santa Lucía-Moñitos
Categoría III	Agua potable para el alto Sinú
	Construcción central de abastos del medio Sinú
	Construcción de centro de acopio en Lorica y centro de transformación en el bajo Sinú
	Construcción hospital regional del San Jorge

	Construcción unidad recreo-deportiva del medio Sinú
	Erosión costera del río Sinú-San Jorge
	Mejoramiento de la infraestructura hospitalaria regional
	Reforestación de cuencas y microcuencas para la conservación de los recursos hídricos fauna, flora y sistemas manglárnicos
	Protección y control erosivo en puntos críticos sobre del río Sinú
Categoría IV	Adecuación de los distritos de riego del medio y bajo Sinú
	Ampliación de redes y mejoramiento de servicios públicos en los municipios de Lorica, Momil, Purísima, Chinú, Chima, San Bernardo, Moñitos, San Antero, Tuchín San Andrés
	Bancarización jóvenes rurales
	Construcción de infraestructura para cuerpos oficiales de bomberos
	Construcción del anillo vial San Jorge Taraza-vía Puerto Libertador-Planeta Rica, Pica-Pica.
	Construcción del centro de desarrollo agroindustrial en la Región del San Jorge
	Construcción del puente sobre el río San Jorge
	Construcción del relleno sanitario regional (Municipios Lorica, Chinú, Momil, San Bernardo, Tuchín, Purísima, San Antero, Chinú)
	Construcción, dotación y puesta en funcionamiento del centro de desarrollo agroindustrial en la Región del San Jorge
	Desarrollo del Plan de Manejo y Ordenamiento de una Cuenca-POMCA del río San Jorge
	Fomento de agroecoturismo
	Fortalecimiento del sistema de justicia local en los municipios de Tierralta y Valencia
	Implementación del catastro multipropósito (nudo de Paramillo)
	Incentivos para producción ovina sostenible
	Mejoramiento de infraestructura en saneamiento básico y agua potable
	Mejoramiento de infraestructura vial en el alto Sinú
	Mejoramiento del sistema de conectividad digital en los municipios de la subregión de San Jorge
	Mejoramiento vía Lorica-Chinú
	Mejoramiento vía San Bernardo del Viento-Lorica
	Mejoramiento vía Valencia-San Pedro de Urabá
	Mejoramiento vía Santa Lucía-Moñitos
	Obras de protección y control erosivo en el corregimiento de Puerto Rey
	Parque Agroindustrial en el departamento.
	Protección de las zonas de reserva forestal
	Sedes universitarias para los jóvenes de la subregión de San Jorge
	Sistema de acueducto de Cereté
Suministro e instalación de soluciones eléctricas alternativas en zonas no interconectadas	
Tecnología e investigación en estrategia de adaptación al cambio climático	

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

5. La Guajira

En el departamento de La Guajira se priorizaron 36 iniciativas que quedan categorizadas en la Tabla 12.

Tabla 12. Iniciativas de inversión - La Guajira

Categoría	Proyectos asociados
Categoría I	Seguridad Alimentaria en La Guajira.
Categoría II	Distritos de Riego del Ranchería y San Juan del Cesar Terminación de la represa del río Ranchería
Categoría III	Ruta verde de ecoturismo en la Región Caribe
	Acueducto regional del río Ranchería
	Construcción de la variante de Riohacha
	Desarrollo turístico del río Ranchería
	Implementar un esquema sostenible de acceso a agua potable para las comunidades indígenas dispersas de la media y alta Guajira-Uribía zona industrial
	Mejoramiento integral del recurso hídrico "Guajira sin Sed"
	Nacionalización de la Universidad de La Guajira
	Programa masivo de energización de zonas no interconectadas Alta Guajira-Sierra Nevada de Santa Marta y Serranía del Perijá (energía convencional [eléctrica] y/o no convencional [eólica y solar])
	Protección, mitigación y monitoreo al control de la erosión costera
	Puesta en marcha del proyecto Caribe sin hambre
	Puesta en marcha del proyecto de energía renovables (eólica y solar)
Categoría IV	Reorganización, rediseño y modernización de las redes de empresas sociales del Estado
	Diseño y estructuración del sistema portuario de La Guajira
	Planta de beneficio animal en el municipio de Albania
	Adecuación y mejoramiento de acceso vial a Cerro Pintao (Urumita, Villanueva y El Molino)
	Centro de acopio artesanal
	Construcción de la carretera de La Soberanía
	Construcción del centro para Atención Integral de Adolescentes responsables penalmente
	Construcción del Parador Turístico Cuatro Vías
	Construcción infraestructura hospitalaria Riohacha cuarto nivel
	Construcción de una planta de beneficio animal
	Desarrollo Agroindustria de la Sal
	Desarrollo y promoción del turismo náutico entre los espolones 2 y 3
	Diseño y construcción Ciclo Ruta Riohacha-UNIGUAJIRA
	Diseño y construcción de la Ciclo Ruta Riohacha-Camarones
	Estudios y diseños muelles: Riohacha, el Cabo de la Vela, Punta Gallina, Puerto Estrella (Neimao), Puerto López, Bahía Honda y Nueva York (Nazareth)
	Fortalecimiento de los encadenamientos productivos
La carretera de La Soberanía	
Pavimentación de la vía Uribía-Puerto Bolívar	

Categoría	Proyectos asociados
	Promover la implementación del centro logístico de los pozos Silucro, Lurco y Orca 1
	Reconstrucción vía La Florida-Cuestecita
	Tramo férreo de Puerto de Dibulla (Estación de Chiriguaná-La Jagua-Codazzi-Valledupar-Distracción-Cuestecitas-Dibulla)
	Vía La Florida-Tomarrazón-Distracción

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

6. Magdalena

En el departamento de Magdalena se priorizaron 35 iniciativas que quedan categorizadas en la Tabla 13.

Tabla 13. Iniciativas de inversión - Magdalena

Categoría	Proyectos asociados
Categoría I	Construcción doble calzada Ciénaga -San Roque
	Mejoramiento de vías terciarias del departamento
	Modernizar y ampliar la infraestructura escolar del departamento del Magdalena
	Modernizar y ampliar la infraestructura escolar en zonas rurales del Magdalena
Categoría II	APP Acueducto y Alcantarillado Santa Marta
	Calidad y cobertura del servicio de salud pública
	Conservación, manejo y uso sostenible de la Sierra Nevada de Santa Marta
	Construcción doble calzada entre Bosconia-Valledupar
	Desarrollo de un programa de investigación, monitoreo y control de la erosión costera en el Magdalena
	Navegabilidad del río Magdalena mitigando efectos nocivos en el Brazo de Mompóx y sus humedales asociados
	Protección de zonas amortiguadoras de parques Nacionales Naturales frente al desarrollo productivo
	Proyectos productivos en la Ciénaga Grande de Santa Marta
	Titulación de la propiedad rural (posesiones y falsa tradición)
Categoría III	Ampliar las áreas para la conservación de recursos naturales
	Construcción del Centro Agroindustrial del departamento
	Construcción doble calzada entre Carmen de Bolívar-Plato
	Construcción doble calzada vía Ciénaga-Barranquilla
	Desarrollo de sistemas silvopastoriles
	Distritos de riego en el sur del departamento del Magdalena
	Doble calzada sector Tasajera-Palermo
	Estación integral de policía para el sur del departamento del Magdalena
	Protección contra la erosión marino-costera
	Recuperar ambiental de la Ciénaga Grande de Santa Marta
	Recuperar la zona del bajo Magdalena y complejo de humedales asociados en el departamento
Sustitución de actividades de explotación ganadera del suelo	
Categoría IV	Acueducto regional de la zona norte del Magdalena (Sitionuevo, Pueblviejo, Zona Bananera, Ciénaga y Santa Marta)

Categoría	Proyectos asociados
	Conectividad digital en zonas rurales del departamento.
	Construcción corredor vial del río, el cual integra de norte a sur el Magdalena y de este a oeste
	Estructuración del proyecto de Agua para la Paz
	Financiación de iniciativas de emprendimiento y empresas en el departamento
	Infraestructura para la prestación de servicios de salud
	Nueva sede de la Universidad del Magdalena en el sur del departamento
	Pavimentación de la vía Astrea-Guamal
	Promoción turística de La Ciénaga Grande de Santa Marta, Ruta de Macondo y Tierra del Chande en el Magdalena
	Proyectos agrícolas sostenibles y eco-amigables para productores y campesinos

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

7. Sucre

En el departamento de Sucre se priorizaron 28 iniciativas que quedan categorizadas en la Tabla 14.

Tabla 14. Iniciativas de inversión - Sucre

Categoría	Proyectos asociados
Categoría I	Infraestructura educativa: construcción de aulas, comedores y canchas deportivas escolares para implementación de la jornada única escolar
Categoría II	Mejoramiento y mantenimiento de la carretera San marcos-Majagual-Guaranda
	Rehabilitación de la vía San Marcos-Majagual-Guaranda (Sucre)-Achí (Bolívar)-La Mata-La Gloria (Cesar)-Región Caribe
Categoría III	Construcción acueducto regional Golfo de Morrosquillo
	Corredor férreo entre los puertos de Magangué y Tolu, interconectado a la red férrea nacional
	Dragado del río Cauca desde Nechí (Antioquia) a la boca del Guamal (Bolívar)
	Gasificación subregión Mojana
	Plan integral para La Mojana
	Reconversión de los sistemas productivos
	Recuperación de ciénagas y canalización de caños en el río Cauca
	Recuperación hidráulica de las subregiones Mojana y San Jorge
Categoría IV	Acueducto y alcantarillado en zonas urbanas y rurales del departamento de Sucre
	Construcción carretera entre el Cauchal y Sucre (Sucre)
	Construcción de Distritos de Riego y Drenajes: La Boca del Cura, San Jacinto del Cauca y El Caño de Viloría
	Construcción nueva sede Universidad de Sucre en Majagual (Sucre)
	Construcción variante alterna Sampués para transporte pesado
	Construcción, ampliación, adecuación, mejoramiento y dotación para la infraestructura de salud
	Desarrollo del potencial de energías renovables no convencionales en el departamento de Sucre
	Estudios, diseños y construcción del acueducto regional Sabanas
	Implementación integral del PAED Sucre

Categoría	Proyectos asociados
	Planta de beneficio animal para la Subregión de San Jorge y La Mojana
	Planta de secamiento de arroz en el Municipio de Majagual (Sucre)
	Promoción del departamento de Sucre como destino cultural, turístico y gastronómico en el caribe colombiano
	Recuperación arroyo grande de Corozal
	Recuperación del sistema de redes de distribución de energía eléctrica
	Rehabilitación de la vía Sabaneta-San Antonio de Palmito-Colosó-Chalán-Ovejas
	Relleno sanitario subregión San Jorge
Zona franca de Sincelejo, vía Sincelejo-Tolúviejo	

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

C. Seaflower Region

Tabla 15. Iniciativas de inversión - Seaflower Region

Categoría	Proyectos asociados
Categoría I	Desarrollo de productos y servicios basados en el conocimiento y uso sostenible del capital marino
	Estructurar un programa de eficiencia energética
Categoría II	Estudio de factibilidad del potencial para la oferta de bonos de carbono azul en la reserva de Seaflower
	Implementación de la bioinvestigación para el desarrollo económico (especialmente en insumos marinos)
	Sistema de transporte público para San Andrés y Providencia
Categoría III	Estructurar el proyecto de buque de carga y cabotaje (Bcc6012) entre San Andrés y Cartagena
	Promoción de la acuaponía (hortalizas y peces) para fortalecer la diversificación productiva
	Promover el intercambio cultural y comercial con las islas del Caribe
Categoría IV	Ampliación planta desalinizadora para una mayor cobertura
	Construcción incineradora de basuras y la planta de residuos sólidos urbanos (RSU).
	Creación del modelo de incubadora de empresa turística eco amigable y que considere a la población raizal
	Delimitar el territorio exclusivo para la pesca
	Desarrollar un estudio de capacidad de carga poblacional para la región insular
	Desarrollo de la cultura de investigación en la sociedad y etnia raizal del departamento.
	Fortalecer la OCCRE en su función del control migratorio.
	Realizar el primer <i>HeroFest</i> Insular
Repotencializar el FERRI San Andrés-Providencia	

Fuente: Elaboración propia DNP, febrero 2019

1. San Andrés, Providencia y Santa Catalina

En el departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina se priorizaron 9 iniciativas que quedan categorizadas en la Tabla 16.

Tabla 16. Iniciativas de inversión - San Andrés, Providencia y Santa Catalina

Categoría	Proyectos asociados
Categoría III	Estudio de capacidad de carga
	Fortalecimiento del plan integral de la salud para la comunidad de las islas
	Plan Director de Recurso Hídrico - Findeter
	Promoción de comercio y actividad cultural del pueblo raizal con los pueblos del Caribe (Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, Belice, Gran Caimán, Jamaica)
Categoría IV	Desarrollo de estrategias de ecoturismo y turismo de naturaleza
	Desarrollo del patrimonio cultural (material e inmaterial) y promoción de la creatividad
	Desarrollo productivo y empresarial de la industria artística, cultural y creativa - economía naranja.
	Desarrollo de energías alternativas a través del proyecto eólico South, el uso de medios de transporte sostenible y servicios publico renovables
	Manejo de residuos sólidos para San Andrés (reeducar en el manejo de material reciclable. Prohibición y limitación de uso de plástico).